

DEFENDER GAAT RALLYRIJDEN: BOWLER TRANSFORMEERT HERBOREN ICOON VOOR CHALLENGE-REEKS IN 2022



- **Nieuwe Bowler Defender:** wedstrijdklare Land Rover Defender 90 toont het allerbeste van Bowlers autosportexpertise
- **Bowler-conversie:** rally-aanpassingen omvatten prestatiegerichte upgrades aan ophanging, gewijzigde bodem, plaatsing van rolkooi en unieke Bowler-velgen
- **Perfect uitgangspunt:** bouwt voort op de onstuitbare capaciteiten, robuuste duurzaamheid en natuurlijke balans van de Land Rover Defender
- **Bowler Defender Challenge:** nieuwe rallycompetitie aangekondigd voor 2022, exclusief met de volledig nieuwe Bowler Defender
- **Challenge 2022:** zeven rondes in het VK zullen deel uitmaken van de raceserie met enkel dit model, die de volledige steun van Bowler geniet

Antwerpen, 28 juli 2021 – Bowler Motors, de specialist in offroadprestaties, heeft de rallyversie van de Land Rover Defender onthuld die in 2022 zijn eigen kampioenschap krijgt.

De Bowler Defender Challenge is gebaseerd op de Land Rover Defender 90 met een 300 pk sterke 2.0 Ingenium-turbobenzinemotor. Met zijn lange wedstrijdervaring maakt Bowler er een rallywagen van met een volledige rolkooi, een gewijzigde bodem, een verhoogde ophanging, 18” rallyvelgen en schakelhendels op de stuurkolom.



Sinds zijn lancering in 2020 heeft de Land Rover Defender veel lof van klanten en de pers gekregen voor zijn onstuitbare capaciteiten, meeslepende rijgedrag en algemene robuustheid. De compactere, kortere wielbasis van de Defender 90 bleek het perfecte uitgangspunt voor de Bowler-conversie.

De rally-Defenders worden gebouwd voor hun eigen kampioenschap – de Bowler Defender Challenge-reeks – met zeven evenementen in het Verenigd Koninkrijk in 2022.

Michael van der Sande, Managing Director van Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations: *“De ontwikkeling van de nieuwe Bowler Defender Challenge-rallywagen illustreert perfect de wederzijdse voordelen van de toetreding van Bowler tot Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations. Onze technische ondersteuning, gekoppeld aan de legendarische rallyexpertise van Bowler, heeft van de buitengewoon capabele Defender een doelgerichte wedstrijdmaschine gemaakt. De Bowler Defender Challenge zal de duurzaamheid van de Defender bewijzen in enkele van de zwaarste omstandigheden en biedt tegelijk een opwindende en toegankelijke instap naar de terreinsport voor een nieuwe generatie Bowler- en Land Rover-klanten.”*

Bowler Defender Challenge: de auto

Elke Bowler Defender wordt helemaal gestript om een volledige rolkooi te installeren die voldoet aan de FIA-normen. De subframes voor- en achteraan worden aangepast en krijgen bijkomende verstevigingen voor een nieuwe, op maat gemaakte prestatieophanging. Deze ophanging, ontworpen in samenwerking met Fox, verhoogt de rijhoogte met 25 mm. Deze doelgerichte setup wordt nog versterkt door de nieuwe 18” rallyvelgen van Bowler.

De ingenieurs van Bowler leverden een reeks elektronische componenten, van brandbeveiliging en stroomonderbrekers tot bijkomende verlichting en controlesystemen, die allemaal volledig geïntegreerd zijn in de bestaande elektrische architectuur. Racestoelen worden gemonteerd en de versnellingspook wordt verplaatst voor een optimale racepositie. De door Bowler ontwikkelde schakelhendels op de stuurkolom maken de transformatie compleet.

Tijdens de conversie past Bowler het al buitengewoon stijve koetswerk van de Defender subtiel aan om het hoofd te bieden aan de extreme terreinomstandigheden.

De standaarddeuren worden aangepast om de drempelbekleding te verwijderen, zodat een bodembescherming kan worden geplaatst over de volledige lengte en breedte van de auto. Een aangepaste voorkant verhoogt de luchtstroom naar het koelsysteem en biedt plaats aan extra raceverlichting, terwijl een nieuwe dakspoiler extra verlichting achteraan biedt.

Bowler Defender Challenge: de wedstrijd

De Challenge 2022 loopt over zeven rondes in het Verenigd Koninkrijk, waarvan de data en locaties later in het jaar worden bekendgemaakt. Er zijn 12 plaatsen beschikbaar voor deze serie met één merk, waarbij elk team deelneemt met identieke, door Bowler geprepareerde Defenders. De serie staat open voor veteranen en voor personen zonder wedstrijdervaring.

Voor personen met geen of een beperkte ervaring kan Bowler training en ondersteuning bieden om de benodigde licentie te verkrijgen voordat ze meteen aan de serie beginnen. De Challenge was een ideaal platform om kennis op te doen over de autosport, alvorens andere Bowlers te vervoegen en deel te nemen aan rallyraid-evenementen over de hele wereld.



Voor 2022 en daarna zal de Challenge blijven focussen op een leuke omgeving die de ontwikkeling van rij- en wedstrijdvaardigheden bevordert en tegelijk het meeslepende, betrokken gevoel van een echte autosportfamilie behoudt.

De wedstrijdkalender bestrijkt het Verenigd Koninkrijk en elk team van de Bowler Defender Challenge zal te maken krijgen met een heuse mix van rallyomstandigheden. Voor elke ronde is er een compleet ondersteuningsteam van Bowler, met speciale serviceruimtes. Een horecaruimte zal bestuurders en teams helpen om optimaal te profiteren van stilstandtijden en briefings bij te wonen tijdens de evenementen. De Challenge zal volop aan bod komen in nationale en Bowler-mediakanalen.

Bowlers eigen Bowler Defender Challenge-wagen zal zijn publieksdebuut maken tijdens de 400 km lange rally van IJsland op 6-8 augustus.

Calum Mckechnie, General Manager van Bowler: *“De vorige Defender Challenge van Bowler Motorsport was een ongelooflijk succes. We zijn dan ook verheugd om de nieuwe Bowler Defender Challenge aan te kondigen, de raceserie te lanceren en deze fantastische gelegenheid te bieden om Bowler te ervaren in zijn natuurlijke omgeving. De unieke vaardigheden, kennis en ervaring van het team, door de jaren heen ontwikkeld tijdens wedstrijden en rallyraids, hebben een formidabele rallywagen opgeleverd die opwindend en meeslepend zal zijn om mee te rijden.”*

De pakketten voor de Challenge 2022 beginnen bij £99.500 (€116.500), inclusief een door Bowler geprepareerde Defender Challenge-wagen, deelname aan de raceserie in 2022, die in maart van start gaat, en ondersteuning tijdens evenementen. Verdere opties zijn training, logistiek voor de raceserie en voertuigondersteuning. Een reeks accessoires die in het kader van dit programma zijn ontwikkeld, zullen later dit jaar beschikbaar zijn.

Meer informatie over de Bowler Defender Challenge vindt u op bowlermotors.com

EINDE



Aantekeningen voor de redacteurs

Specificaties van de Bowler Land Rover Defender Challenge-wagen (aanpassingen vanaf de basisversie).

Structureel koetswerk en chassis:

- Zelfdragende versterking – beperkt de koetswerkbewegingen en ondersteunt de bodembescherming
- Volledige interne rolkooi, geïntegreerd in het koetswerk en bevestigd aan ophangingspunten
- Interne reservewielhouder, geïntegreerd in de rolkooi
- Bijkomende takelpunten vooraan
- Dwarsbalk voor rallytransmissie
- Verstevigde transmissiesteunen
- Versterkte motorsteunen
- Verstevigde subframes voor- en achteraan
- Torenbeugel voorwielophanging
- Torenbeugel achteraan
- Versterkte radiatorsteunen
- Aangepaste bevestigingen van chassis en subframe

Prestaties:

- Koeling – hulpradiatoren verwijderd en systeem hertekend om luchtstroom naar hoofdradiator te verhogen
- Grotere koelcapaciteit voor versnellingsbak
- Bowler Sports-uitlaat
- 18" Bowler-velgen met grotere stevigheid
- Terreinbanden
- Specifieke ophanging met aangepaste subframes, nieuwe veren en unieke torens voor een hogere stijfheid
- Specifieke Fox-dempers
- Racestuur met 'quick release'
- Zijdelingse luchtinlaat
- Luchtinlaat bovenaan
- Wishbone vooraan herzien om nieuwe geometrie voor rijhoogte te weerspiegelen

Elektrische systemen

- ECU-systeemintegratie met racebox
- ABS/DSC – wijzigingen voor rallycontrole
- Nieuwe geïntegreerde kabelboom voor nieuwe componenten
- Nieuw rallydashboard
- Navigator-regeleenheid voor verlichting/ruitensproeier/claxon
- Integratie van rallysysteem met veiligheidssystemen van JLR
- Aangepaste regeleenheid carrosserie

Regelgeving

- Hoog geplaatste markeringslichten achteraan
- Alpine, deur- en achterrauten vervangen door polycarbonaat
- Racesportzetels met specifieke bevestigingspunten voor racezetels
- Zespunts-raceharnas
- Geïntegreerde en handmatige brandbestrijding
- Stroomonderbrekers – intern en extern
- Volledige verwijdering van alle airbagsystemen



Design

- Voorbumper aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Bowler-radiatorrooster met verhoogde luchtstroom
- Dakspoiler achteraan met uitgebreid profiel en geïntegreerde extra achteruitrijlichten
- Voor- en achterspatschermen aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Wielkastverbreeders met accessoires
- Onderkant deuren – beschermstukken op verkorte deuren

Rallyfunctie

- Bijkomende voorruitsproeiers op de motorkap – om waterspatten tijdens rally's te compenseren
- Koplampen voor meer verlichting in het donker
- Rallyspatlappen
- Volledige bodembescherming – versterkt met 6 mm dik aluminium
- Versnellingspook verplaatst – geoptimaliseerd voor sportzetels
- Schakelhendels op de stuurkolom – uniek voor Bowler
- Voetsteun voor passagier
- Manueel ontgrendelmechanisme voor achterdeuren
- Wielkastlijnen – versterkt om aan de rallyvereisten te voldoen

Over Bowler

Bowler, opgericht in 1985 en gevestigd in Belper, Derbyshire, is een pionier in de productie van competitiegerichte terreinwagens in het Verenigd Koninkrijk.

Het heeft internationaal succes geboekt bij rallyraids, na eerder te hebben deelgenomen aan de Dakar Rally, het British Hill Climb Championship en de French Baja met zijn Tomcat-, Wildcat- & Nemesis-modellen.

Bowler biedt zijn klanten wedstrijd-evenementen, om hen de rijvaardigheden en technische wedstrijd-kennis te bieden die nodig zijn om deel te nemen aan internationale rallyraids.

Bowler is synoniem geworden met conversies en aanpassingen van Defender-modellen, ontworpen om het vermogen, het weggedrag, de remmen en het comfort te verbeteren. Deze kunnen worden afgestemd op individuele behoeften en wensen, inclusief specifieke technische vereisten.

Sinds zijn oprichting heeft Bowler een nauwe band met Land Rover, die in 2012 werd geformaliseerd met een merkpartnerschap dat leidde tot de creatie van de populaire rallyserie Defender Challenge by Bowler in 2014-2016.

Het bedrijf werd in december 2019 overgenomen door Jaguar Land Rover Group en maakt deel uit van Special Vehicle Operations.



De autosportgeschiedenis van Bowler

1985 Drew Bowler begint competitieve safari- en rallyauto's te bouwen en te verkopen vanuit zijn woning in Derbyshire

1991 Drew Bowler wint de ARC National Comp Safari

2000 Bowler neemt voor het eerst deel aan de wereldberoemde Dakar Rally in Afrika en racet in Centraal-Europa

2004 Bowler-voertuig wint het British Hill Rally Championship

2005 Bowlers grootste Dakar-deelname ooit maakt Bowler tot het op een na grootste fabrieksteam en het heeft het hoogste aankomstpercentage

2006 Bowler-voertuigen winnen zowel het Britse Baja National Championship als de French Baja

2012 Bowler gaat een formeel merkpartnerschap aan met Land Rover door middel van sponsoring, marketing en engineering

2014 Defender Challenge gelanceerd om deelnemers voor te bereiden op Dakar. Bowler verhuist naar nieuwe productiefaciliteit

2016 De ontwikkeling van CSP begint. Bowler-oprichter Drew Bowler sterft helaas in november

2018 Bowler-voertuigen staan op de eerste, tweede en vierde plaats in het algemene klassement van de Tuareg Rallye.

2019 Jaguar Land Rover neemt Bowler over

2020 Bowler krijgt licentie van Jaguar Land Rover om een op de weg gerichte Defender Station Wagon te produceren met codenaam CSP 575

Bowler mag de naam Defender gebruiken onder licentie van Jaguar Land Rover.

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com